



Verkehrsverbund  
Rhein-Ruhr

---

# Preisermittlung im VRR-eTarif

Anlage zum Dokument  
„vertriebliche Umsetzung der eTarife in NRW“

Version 1.0 vom 16.06.2021

## Versionsverzeichnis

Version	Datum	Kommentar
0.1	21.05.2021	Initiale Version zur Vorlage LAK Nahverkehr am 28.05.2021
1.0	16.06.2021	Erste Version nach Beschluss durch den LAK Nahverkehr NRW

# Inhaltsverzeichnis

Preisermittlung im VRR .....	4
Schritt 1.1: Vorläufiger Basispreis einer Fahrt 1 .....	4
Schritt 1.2: Vorläufiger Basispreis einer Fahrt 2 .....	4
Schritt 1.3: Basispreis 3 einer Fahrt (finaler Basispreis) .....	4
Schritt 2: 24-Stunden-Deckel (Verbund) .....	5
Schritt 3: Erwachsenenmitnahme .....	6
Schritt 4: Kindermitnahme .....	6
Schritt 5: Fahrradmitnahme .....	6

## Preisermittlung im VRR

Die konkrete Höhe von Grund- und Arbeitspreis sowie die Gültigkeitsdauer einer Fahrt werden in Anlage 2 definiert.

### Schritt 1.1: Vorläufiger Basispreis einer Fahrt 1

Der Basispreis pro Fahrt für einen Erwachsenen (Accountinhaber) setzt sich aus einer Grund- und Arbeitspreiskomponente zusammen. Der Grundpreis wird pro Fahrt für den definierten Gültigkeitszeitraum berechnet (siehe *Anlage Preistabelle VRR-eTarif*). Die Arbeitspreiskomponente ergibt sich aus dem jeweils gültigen Arbeitspreis multipliziert mit den gerundeten Luftlinien-km. Beim Check-out/Be-Out bildet die Summe aus Grund- und Arbeitspreiskomponente den vorläufigen Basispreis 1 einer Fahrt.

Beispiel:

- Fahrdauer < max. zeitliche Gültigkeit und Luftlinienstrecke 6 km (gerundet)
- Grundpreis 1,50 € und 0,25 € pro angefangenen Luftlinien-km  
=> Basispreis einer Fahrt 1 = 1,50 € + 6 x 0,25 € = 3,00 €

### Schritt 1.2: Vorläufiger Basispreis einer Fahrt 2

Auf den vorläufigen Basispreis einer Fahrt 1 wird der fahrtenbezogene Preisdeckel in Höhe des VRR-EinzelTickets in der jeweiligen Preisstufe (K, A, B, C, D) angewendet. Auf Basis der Trackinginformationen wird eine Preisstufe des klassischen VRR-Tarifcs zu der unternommenen Fahrt über die Hintergrundsysteme / das PKM-Modul zugeordnet. Es wird das Minimum aus vorläufigem Basispreis der Fahrt 1 und dem EinzelTicket-Preis in der benötigten Preisstufe bestimmt. Das Minimum definiert den vorläufigen Basispreis einer Fahrt 2. Bei Fahrten, wo keine VRR-Preisstufe ermittelt werden kann, findet keine Deckelung pro Fahrt statt.

Beispiel:

- Der Basispreis einer Fahrt 1 beträgt 6,50 €
- Preisstufe B, EinzelTicket-Preis 6,00 €  
=> Basispreis einer Fahrt 2 = Min {6,50 €, 6,00 €} = 6,00 €

### Schritt 1.3: Basispreis 3 einer Fahrt (finaler Basispreis)

Der vorläufige Basispreis der Fahrt 2 wird bei Auswahl der 1. Wagenklasse um einen bestimmten Prozentsatz (50%) erhöht. Ist die 2. Wagenklasse ausgewählt findet keine Erhöhung statt. Nach Berücksichtigung der Wagenklasse ergibt sich der (finale) Basispreis einer Fahrt.

Beispiel:

- Der Basispreis einer Fahrt 2 beträgt 6,00 €
- 1. Klasse wurde ausgewählt.
- => finaler Basispreis 3 = 6,00 € x 1,50 = 9,00 €
- Ohne Wahl der 1. Wagenklasse gilt Basispreis 3 = Basispreis 2

## Schritt 2: 24-Stunden-Deckel (Verbund)

Pro 24-Stunden-Zeitraum soll für ausschließlich verbundinterne Fahrten in Summe nie mehr gezahlt werden als der Preis des 24-Stunden-Deckels (VRR). Hierzu werden die finalen Basispreise der Fahrten pro Person aufsummiert. Dabei müssen alle einzubeziehenden Fahrten im aktuellen 24-Stunden-Zeitraum beendet werden. Die Bepreisungslogik ist identisch mit dem 24-Stunden-Deckel des NRW-eTarifs.

Bei Erreichen der 24-Stunden-Deckel-Preisgrenze wird die jeweilige Fahrt nur anteilig berechnet. Alle weiteren verbundinternen Fahrten im selben 24-Stunden-Zeitraum sind für den Accountinhaber kostenlos.

Beispiel 4 Fahrten in der 2. Klasse 24h-Deckel i.H.v. 25,00 €:

Fahrten-Nr. innerhalb von 24h im Verbund	Basispreis	Summe Basispreis	Summe Preis nach 24h-Deckel	Preis für die jeweilige Fahrt mit 24h-Deckel 2. Klasse
1	8,00	8,00	8,00	8,00
2	12,00	20,00	20,00	12,00
3	7,00	27,00	25,00	5,00
4	3,00	30,00	25,00	0,00

Bei Auswahl der 1. Wagenklasse wird ein separater Preisdeckel für den laufenden 24-Stunden-Zeitraum eröffnet. Fahrten in der 2. Wagenklasse unterliegen weiterhin dem Preisdeckel für die 2. Wagenklasse. Fahrten in 1. und 2. Wagenklasse dürfen in Summe den Preisdeckel der 1. Wagenklasse nicht überschreiten. Der 24-Stunden-Deckel in der 1. Klasse ist um einen bestimmten Prozentsatz (z.B. 50 %) erhöht.

Beispiel 4 Fahrten in der 1. Klasse 24h-Deckel i.H.v. 37,50 €:

Fahrten-Nr. innerhalb von 24h im Verbund	Basispreis	Summe Basispreis	Summe Preis nach 24h-Deckel	Preisreduktion pro Fahrt bzgl. 24h-Deckel	Preis für die jeweilige Fahrt mit 24h-Deckel 1. Klasse
1	8,00	8,00	8,00	0,00	8,00
2	12,00	20,00	20,00	0,00	12,00
3	7,00	27,00	27,00	0,00	7,00
4	13,00	40,00	37,50	2,50	10,50
5	9,00	49,00	37,50	9,00	0,00

Beispiel 1. bis 3. sowie 5. Fahrt in der 2. Klasse, 4. und 6. Fahrt in der 1. Klasse.

Fahrten-Nr. innerhalb von 24h im Verbund	Basispreis	Summe Basispreis	Summe Preis nach 24h-Deckel 2. Klasse	Summe Preis nach 24h-Deckel 1. Klasse	Preisreduktion pro Fahrt bzgl. 24h-Deckel	Preis pro Fahrt mit 24h-Deckel	Gesamtpreis innerhalb von 24h
1	10,00	10,00	10,00	-	0,00	10,00	10,00
2	16,00	26,00	25,00	-	1,00	15,00	25,00
3	4,00	30,00	25,00	-	4,00	0,00	25,00
4 (1.Klasse)	8,00	38,00	25,00	33,00	0,00	8,00	33,00
5	4,00	42,00	25,00	33,00	4,00	0,00	33,00
6 (1. Klasse)	20,00	62,00	25,00	37,50	15,50	4,50	37,50

### Schritt 3: Erwachsenenmitnahme

Der Preis für mitgenommene Erwachsene entspricht dem Basispreis einer Fahrt des erwachsenen Accountinhabers. Dieser Basispreis wird mit der Anzahl der fahrenden Erwachsenen multipliziert (1 + Anzahl mitgenommene). Pro mitgenommene/n Erwachsene/n gibt es einen separaten 24-Stunden-Deckel. Der 24-Stunden-Zeitraum ist identisch mit den 24-Stunden-Zeitraum des Accountinhabers.

Beispiel:

Fahrten-Nr. innerhalb von 24h im Verbund	Anzahl Erwachsene bei der Fahrt	Basispreis	Summe Basispreis	Preis pro Fahrt mit 24h-Deckel 2. Klasse Person 1	Summe Preis mit 24h-Deckel Person 1	Preis pro Fahrt mit 24h-Deckel 2. Klasse Person 2	Summe Preis mit 24h-Deckel Person 2	Summe insgesamt
1	1	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	8,00
2	1	12,00	20,00	12,00	20,00	0,00	0,00	20,00
3	1	7,00	27,00	5,00	25,00	0,00	0,00	25,00
4	2	3,00	33,00	0,00	25,00	3,00	3,00	28,00

### Schritt 4: Kindermitnahme

Der Preis für mitgenommene Kinder ergibt sich aus dem Basispreis 3 einer Fahrt des erwachsenen Accountinhabers. Dieser Basispreis wird einen bestimmten Prozentsatz (z.B. 50 %) reduziert. Der 24-Stunden-Preisdeckel für mitgenommene Kinder wird ebenfalls um den Prozentsatz reduziert. Kinder unter 6 Jahren benötigen kein Ticket. Der Gesamtpreis einer einzelnen Fahrt wird auf volle Cent aufgerundet

Beispiel 50 % Rabatt auf den Basispreis:

- Basispreis: 6,00 € => Preis pro mitgenommenes Kind/ pro Fahrt 3,00 €

### Schritt 5: Fahrradmitnahme

Pro mitgenommenes Fahrrad und 24-Stundenzeitraum wird für verbundinterne Fahrten das pauschale VRR-FahrradTicket berechnet. Findet die Fahrradmitnahme in mehr als einem Verbundraum statt, wird der Preis des NRW-FahrradTickets berechnet. Wurde im 24-Stundenzeitraum zuvor das VRR-FahrradTicket berechnet und anschließend eine Fahrt in mehr als einem Verbundraum durchgeführt, wird nur die Differenz vom VRR-FahrradTicket zum NRW-FahrradTicket berechnet. Kinder unter 6 Jahren, die ein Fahrrad mitnehmen wollen, benötigen kein Ticket für ihr Fahrrad.

Beispiel alle Fahrten im gleichen 24-Stundenzeitraum begonnen und beendet:

- 1. Fahrt im VRR => 3,60 €
- 2. Fahrt im VRR => 0,00 €
- 3. Fahrt im VRS/ oder verbundübergreifend => 1,20 € (4,80 € insgesamt für FahrradTicket NRW)